

TROFEO CAVALIERI DI S. STEFANO/ MEMORIAL POLI
CHALLENGE PORTO DI PISA
MEMORIAL NALDINI



veleggiata

TROFEO LIONS 'GUGLIELMO MARCONI'

VII edizione

5 settembre 2021 • Marina di Pisa

con il patrocinio di:





LEGA NAVALE ITALIANA Sezione di Pisa



YACHT CLUB PORTO DI PISA



TROFEO LIONS "GUGLIELMO MARCONI" MEMORIAL NALDINI TROFEO CAVALIERI DI S. STEFANO/ MEMORIAL POLI CHALLENGE PORTO DI PISA

5 settembre 2021

ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

PREMESSA

Non essendo state disputate le veleggiare previste per il 06/06/2021 "Memorial Naldini" e del 04/07/2021 "Trofeo Cavalieri di S. Stefano / Memorial Poli" la presente veleggiata assegnerà anche i premi relativi alle predette prove, secondo i criteri indicati al p. 17 di queste IdV.

1- REGOLAMENTO E ISCRIZIONI

Come da Bando Campionato L.N.I. 2021.

Per lo svolgimento della Veleggiata saranno applicate le regole NIPAM, integrate con queste istruzioni. Si richiama l'attenzione dei partecipanti all'applicazione delle regole NIPAM previste per il passaggio di boe od ostacoli e per lo spazio di virata ad un ostacolo (sezione I – regola 8).

Le iscrizioni complete di tutti i dati richieste dal Bando L.N.I. 2021 dovranno pervenire via email all'indirizzo pisa@leganavale.it entro le ore 18 del 03/09/2021.

2 – COMITATO ORGANIZZATORE

Gabriele Cerri – Enzo Meucci – Francesco Betti

3 – PROGRAMMA

Sede	Acque antistanti Marina di Pisa
Data	5 Settembre 2021
Orari	Ore 9,30 : Briefing (presso la sede della Lega Navale Italiana di Pisa) Ore 11,30 : partenza della veleggiata salvo differimento indicato dal pennello di intelligenza del CIS

Sponsor della manifestazione



	Costiero di ca. 13,5 miglia nautiche individuato dalle seguenti coordinate di riferimento:																				
	<table><tr><th colspan="4">DATUM WGS84</th></tr><tr><th>PUNTO</th><th>LATITUDINE</th><th>LONGITUDINE</th><th>NOTE</th></tr><tr><td>A</td><td>43°39.926' N</td><td>10°15.700' E</td><td>Barca Comitato Arrivo/Partenza</td></tr><tr><td>B</td><td>43°35.952' N</td><td>10°12.656' E</td><td>Boa di virata n. 1 (0,3 Mn a Nord dello Shiplight)</td></tr><tr><td>C</td><td>43°35.300' N</td><td>10°15.580' E</td><td>Boa di virata n. 2 materializzata dal segnale cardinale Luminella</td></tr></table>	DATUM WGS84				PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE	NOTE	A	43°39.926' N	10°15.700' E	Barca Comitato Arrivo/Partenza	B	43°35.952' N	10°12.656' E	Boa di virata n. 1 (0,3 Mn a Nord dello Shiplight)	C	43°35.300' N	10°15.580' E	Boa di virata n. 2 materializzata dal segnale cardinale Luminella
DATUM WGS84																					
PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE	NOTE																		
A	43°39.926' N	10°15.700' E	Barca Comitato Arrivo/Partenza																		
B	43°35.952' N	10°12.656' E	Boa di virata n. 1 (0,3 Mn a Nord dello Shiplight)																		
C	43°35.300' N	10°15.580' E	Boa di virata n. 2 materializzata dal segnale cardinale Luminella																		
Percorso	La veleggiata si svolgerà sul seguente percorso (Si veda lo stralcio planimetrico qui di seguito riportato): • Punto A- Marina di Pisa (Partenza) • <u>Eventuale</u> disimpegno al vento; il punto di passaggio sarà indicato da boa di colore arancione in un raggio di circa 0,3 MN dalla partenza • Punto B- Passaggio della boa (da lasciare a sinistra) di colore arancione posta a circa 0,3 Mn (mt 500 ca) a Nord del faro "Shiplight" • Punto C- Passaggio della boa "Luminella" (da lasciare a sinistra) con rilevazione dei tempi di passaggio • Punto A - Marina di Pisa (Arrivo). Se, sull'imbarcazione del Comitato Organizzatore sarà esposta la bandiera D del CIS sarà effettuato il disimpegno al vento; in questo caso la boa di colore arancione indicante il punto di passaggio dovrà essere lasciato a dritta, se contemporaneamente issata la bandiera VERDE, oppure a sinistra, se contemporaneamente issata la bandiera ROSSA. Vedere lo stralcio planimetrico n.1 (allegato).																				
Recupero	Non è previsto recupero																				



4 – AVVISI AI CONCORRENTI

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni della Veleggiata saranno inviati ad un gruppo creato su Whatsapp di nome "Veleggiata Trofeo Lions Marconi" in cui saranno inseriti tutti gli armatori iscritti alla manifestazione velica.

5 – NUMERO VELICO

E' cura dell'armatore provvedere alla applicazione del numero di identificazione riportato sulla domanda di iscrizione, in modo visibile alla barca comitato

6 - IMBARCAZIONI UFFICIALI

L'unità del Comitato Organizzatore ed i battelli di servizio sono identificati da un guidone della Lega Navale Italiana e da una bandiera con la lettera "A" del C.I.S..

7 - PARTENZA E ARRIVO

La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra un'asta con bandiera bianca posta sulla barca del Comitato Organizzatore ed una boa di colore arancione posizionata alla sinistra della barca Comitato Organizzatore.

La linea d'arrivo sarà la congiungente fra un'asta con bandiera bianca posta sulla barca del Comitato Organizzatore ed una boa di colore arancione posizionata alla destra della barca Comitato Organizzatore.

La procedura di partenza è indicata in "Appendice ALFA"

Le unità che si presentano sulla linea di arrivo devono preannunciare alla barca comitato l'arrivo identificandosi via VHF su canale operativo.

8 - RIDUZIONE DI PERCORSO

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato Organizzatore, esponendo la lettera S del CIS e dandone adeguato avviso via VHF su canale operativo.

La registrazione dei tempi di arrivo sarà eseguita dai battelli di servizio situati nei punti di passaggio (boa di virata punto B su stralcio planimetrico o boa di virata cardinale "Luminella" punto C su stralcio planimetrico).

9 - TEMPO LIMITE

Il tempo limite scadrà alle ore 16,00. Nel caso in cui un'imbarcazione tagli entro il tempo limite, saranno classificate tutte le unità arrivate entro le ore 16,30.

10 - COMUNICAZIONI RADIOTELEFONICHE

Tutte le unità dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare almeno sui canali 16 e 71-72-73-74. Il canale operativo per le comunicazioni con il Comitato Organizzatore è il 72, salvo diverso avviso, e dovrà essere utilizzato esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- comunicazioni di ritiro

11 - PROTESTE

Non sono ammesse proteste.

Il Comitato Organizzatore gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta.

Le decisioni del Comitato Organizzatore saranno, per tutte le parti interessate, inappellabili.

12 - PENALIZZAZIONI

Le penalizzazioni per le infrazioni alle regole saranno decise dal Comitato Organizzatore.

È prevista l'autopenalizzazione (giro comprensivo di una virata e una abbattuta) per contatto con boa di partenza o di percorso.

13 - CONTROLLI

L'ammissibilità delle unità, il loro collocamento nei vari gruppi e la classifica in tempo compensato sarà decisa dal Comitato Organizzatore sulla base delle regole nel Bando ed i dati dichiarati nel modulo di iscrizione.

Il Comitato organizzatore si riserva di verificare, anche su richiesta dei partecipanti motivata da probante documentazione, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati dagli iscritti e i requisiti di sicurezza richiesti per la partecipazione alla veleggiata. La mancata corrispondenza darà luogo a penalizzazione.

14 - RITIRO

In caso di ritiro, l'armatore o lo skipper dell'unità deve darne tempestiva comunicazione al Comitato Organizzatore indicando il porto di destinazione attendendo conferma di ricezione da Comitato stesso.

Il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione. Tutte le unità devono rimanere in ascolto radio per tutta la durata della manifestazione per ricevere eventuali comunicazioni dal Comitato Organizzatore o rispondere alle richieste di segnalazione della propria posizione.

15 - RESPONSABILITÀ ED ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Come da Bando Campionato L.N.I.

I concorrenti prendono parte alla manifestazione a loro rischio e pericolo.

L'autorità organizzatrice ed il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza alla la manifestazione velica prima, durante o dopo.

Nel partecipare alla manifestazione velica ogni armatore e partecipante acconsentono:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore

Il comitato organizzatore potrà in ogni momento sospendere o annullare la manifestazione dandone comunicazione su canale VHF Ch 72, e possibilmente via telefono. Ciascuna unità dovrà rispondere confermando la ricezione del comunicato.

16 - EMERGENZE

Per quanto attiene all'emergenza sanitaria, la veleggiata non gode di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dall'Autorità Marittima dello Stato (Capitaneria di Porto), per la navigazione marittima; a tale scopo le unità dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale 16 (soccorso) ed almeno dei canali 71, 72, 73 e 74.

Le emergenze sanitarie o le emergenze tecniche che mettono in pericolo la sicurezza delle persone a bordo devono essere segnalate specificando il tipo di emergenza e la propria posizione a:

- Capitaneria di Porto VHF Ch 16 – tel. 1530
- Barca Comitato VHF Ch 72 – tel. 3406461159
- Lega Navale Italiana Pisa VHF Ch 72 - tel. 050 36037

- L'eventuale ambulanza, se non diversamente indicato dalla Capitaneria di Porto, può essere inviata alla banchina posta sotto la torre all'ingresso del Porto di Pisa di coordinate : 43° 40' 37" N - 10° 16' 08" E (Ufficio Marinai +39 347 5413372 VHF-Ch-74)

17 – CLASSIFICHE

1. **TROFEO LIONS "GUGLIELMO MARCONI"** : classifica redatta sulla base dei tempi finali rilevati all'arrivo, secondo i criteri illustrati al p. 9 del Bando L.N.I. 2021.
2. **MEMORIAL NALDINI** : classifica redatta sulla base dei tempi rilevati al passaggio dei concorrenti al punto C (Boa di virata n. 2 materializzata dal segnale cardinale Luminella). secondo i criteri illustrati al p. 9 del Bando L.N.I. 2021.
3. **TROFEO CAVALIERI DI S. STEFANO / MEMORIAL POLI** : classifica redatta con la somma dei piazzamenti ottenuti da ogni singola unità ai precedenti punti 1 e 2. In caso di parità si prenderanno in considerazione i migliori piazzamenti ottenuti e, se la parità persiste, si prenderà in considerazione il tempo compensato finale di cui alla classifica del p.1.
4. **CHALLENGE PORTO DI PISA** : con riferimento alla classifica Overall di cui al p.1, sarà redatta una classifica in base alla somma dei punteggi delle migliori 3 unità appartenenti al medesimo Circolo.
In caso di parità, sarà preso in considerazione il punteggio della quarta classificata, se presente; se non presente il miglior piazzamento.
Nel caso in cui un Circolo abbia iscritte un numero di unità inferiore a 3, alle mancanti si applicherà una penalizzazione pari al punteggio dell'ultima classificata +1.

Il Comitato Organizzatore



APPENDICE ALFA

Area di partenza

La zona della manifestazione sarà situata nelle acque antistanti Marina di Pisa.

Procedura di partenza

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H – 5 min	Alzata bandiera Gialla	Preparatorio
Ora H – 4 min	Alzata bandiera "P" (del CIS)	Preparatorio
Ora H – 1 min	Ammainata bandiera "P" (del CIS)	Ultimo minuto
Ora H – 0 min	Ammainata bandiera GIALLA	Partenza

Tutti i segnali di partenza saranno accompagnati, possibilmente, da segnale acustico e comunicazione con VHF su canale operativo come indicato su IdV.

L'Ora H è quella indicata al punto 3 Programma. L'eventuale differimento sarà indicato dall'esposizione della bandiera Intelligenza. La procedura di partenza sarà data non prima di 1 minuto dall'ammainata della bandiera di differimento.

Una barca dovrà partire entro 10 minuti dal suo segnale di partenza.

In caso di partenza anticipata il Comitato Organizzatore procederà come segue:

- **richiamo individuale**: esposizione **lettera X** (CIS) possibilmente accompagnata da comunicazione VHF all'imbarcazione che ha commesso l'infrazione.
- **richiamo generale**: esposizione **PRIMO RIPETITORE** (CIS) possibilmente accompagnata da comunicazione VHF alle imbarcazioni partecipanti.

Vogliamo ringraziare chi ha dato un aiuto alla realizzazione dei service:

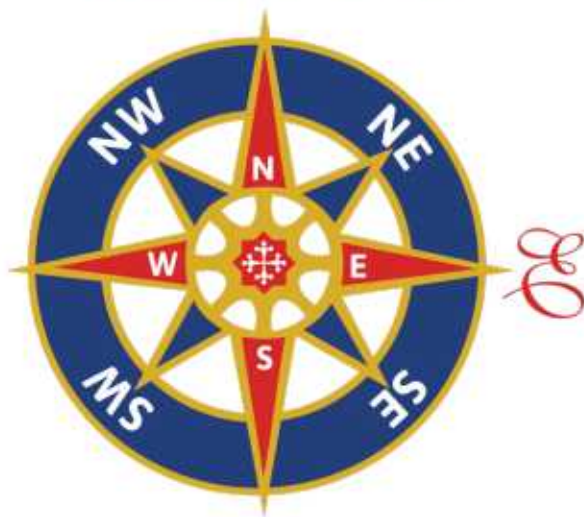


Residence

L'Incanto di Boccadarno



Etoile



Vela Toscana
associazione sportiva

Edizioni ETS

Palazzo Roncioni - Lungarno Mediceo, 16, I-56127 Pisa



Cristiano Bettini

Come progettavano i velieri

Alle origini dell'architettura moderna di navi e yacht

volumi 1 e 2, 2019, pp. 1030

€ 29,00



Cristiano Bettini

Come progettavano i velieri

La robustezza degli scafi

volume 3, 2021, pp. 308

€ 19,00



Fabrizio Sainati, Alessandro Panajia

Il Casino dei Nobili

2021, pp. 80

€ 13,00



Francesca Barsotti - Cristina Cagianelli

Vittoria Camelliti - Elisa Carrara

Claudio Casini - Stefano Renzoni

Il Palazzo dell'Arcivescovado

2021, pp. 136

€ 16,00

info@edizioniets.com - www.edizioniets.com



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA
PROVINCIA DI PISA



**SINDACATO
ITALIANO
BALNEARI**



**BANCA DI PISA
E FORNACETTE**
CREDITO COOPERATIVO