



LIONS CLUB PISA HOST



LEO CLUB PISA



LECA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI PISA



LIONS DEL MARE

TROFEO LIONS "GUGLIELMO MARCONI" Challenge Alto Tirreno

MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO

VELEGGIATA



6^a edizione

Marina di Pisa
6 Settembre 2020

Con il patrocinio di:



Comune di Pisa





LIONS CLUB PISA HOST
LEO CLUB PISA
LIONS DEL MARE

LEGA NAVALE
ITALIANA
 Sezione di Pisa



TROFEO LIONS "GUGLIELMO MARCONI" CHALLENGE ALTO TIRRENO

6 settembre 2020



ISTRUZIONI DI VELEGGIATA



1 – DISPOSIZIONI ANTI COVID

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari

2- REGOLAMENTO E ISCRIZIONI

Come da Bando Campionato L.N.I. 2020 – Revisione 1.1 luglio 2020. Per lo svolgimento della Veleggiata saranno applicate le regole NIPAM, integrate con queste istruzioni. Si richiama l'attenzione dei partecipanti all'applicazione delle regole NIPAM previste per il passaggio di boe od ostacoli e per lo spazio di virata ad un ostacolo (sezione I – regola 8).

3 – COMITATO ORGANIZZATORE

Mario Iafrate – Luca Poli – Gabriele Cerri

4 – PROGRAMMA

Sede: acque antistanti Marina di Pisa (si veda lo stralcio planimetrico allegato)

Orari: ore 9,00: Briefing c/o Lega Navale Italiana in Lungarno G. D'Annunzio 250, Marina di Pisa

ore 11,00: Partenza della veleggiata salvo differimento indicato dal pennello di intelligenza del CIS

Percorso: Costiero di ca. 12 miglia nautiche individuato dalle seguenti coordinate di riferimento



DATUM WGS84			
PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE	NOTE
A	43°40.370' N	010°16.060' E	Boa di partenza e arrivo
B	43°35.914' N	010°12.437' E	Boa di virata (a ca. 0,4 nm a NW dello Shiplight)
C	43°35.300' N	010°15.580' E	Boa di virata materializzata dalla boa cardinale Luminella

La veleggiata si svolgerà sul seguente percorso:

- Marina di Pisa (Partenza dal punto A temporaneamente materializzato con boa di colore arancione)
- Eventuale disimpegno al vento; il punto di passaggio sarà indicato da boa di colore arancione
- Percorso di andata verso il punto B temporaneamente materializzato con boa di colore arancione/giallo (da lasciare a sinistra)
- Passaggio del punto C boa cardinale "Luminella" (da lasciare a sinistra)
- Marina di Pisa (Arrivo al punto A temporaneamente materializzato con boa di colore arancione).

Se, sull'imbarcazione del Comitato Organizzatore sarà esposta la bandiera D del CIS sarà effettuato il disimpegno al vento; in questo caso la boa di colore arancione indicante il punto di passaggio dovrà essere lasciato a dritta, se contemporaneamente issata la bandiera VERDE, oppure a sinistra, se contemporaneamente issata la bandiera ROSSA.

5 – AVVISI AI CONCORRENTI

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni della Veleggiata saranno inviati ad un gruppo creato su Whatsapp di nome "Veleggiata Trofeo Lions Marconi" in cui saranno inseriti tutti gli armatori iscritti alla manifestazione velica.

6 – NUMERO VELICO

E' cura dell'armatore provvedere alla applicazione del numero di identificazione riportato sulla domanda di iscrizione, in modo visibile alla barca comitato

7 - IMBARCAZIONI UFFICIALI

La Barca del Comitato Organizzatore ed i battelli di servizio sono identificati da un guidone della Lega Navale Italiana e da una bandiera con la lettera "A" del C.I.S..

8 - PARTENZA E ARRIVO

La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra un'asta con bandiera bianca posta sulla barca del Comitato Organizzatore ed una boa di colore arancione posizionata alla sinistra della barca Comitato Organizzatore. La linea d'arrivo sarà la congiungente fra un'asta con bandiera bianca posta sulla barca del Comitato Organizzatore ed una boa di colore arancione posizionata alla destra della barca Comitato Organizzatore.

La procedura di partenza è indicata in "Appendice ALFA" Le barche che si presentano sulla linea di arrivo devono preannunciare alla barca comitato l'arrivo identificandosi via VHF su canale operativo.

9 - RIDUZIONE DI PERCORSO

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato Organizzatore, esponendo la lettera S del CIS e dandone adeguato avviso via VHF su canale operativo. La registrazione dei tempi di arrivo sarà eseguita dai battelli di servizio situati nei punti di passaggio (boa di virata punto B su stralcio planimetrico o boa di virata cardinale "Luminella" punto C su stralcio planimetrico).

10 - TEMPO LIMITE

Il tempo limite scadrà alle ore 16,00. Nel caso in cui un'imbarcazione tagli entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni arrivate entro le ore 16,30.

11 - COMUNICAZIONI RADIOTELEFONICHE

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare almeno sui canali 16 e 71-72-73-74. **Il canale operativo per le comunicazioni con il Comitato Organizzatore è il 72**, salvo diverso avviso, e dovrà essere utilizzato esclusivamente per: • comunicazioni d'emergenza; • comunicazioni di ritiro • comunicazione di arrivo.

12 - PROTESTE

Non sono ammesse proteste. Il Comitato Organizzatore gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le decisioni del Comitato Organizzatore saranno, per tutte le parti interessate, inappellabili.

13 - PENALIZZAZIONI

Le penalizzazioni per le infrazioni alle regole saranno decise dal Comitato Organizzatore. È prevista l'autopenalizzazione (giro comprensivo di una virata e una abbattuta) per contatto con boa di partenza o di percorso.

14 - CONTROLLI

L'ammissibilità delle imbarcazioni, il loro collocamento nei vari gruppi e la classifica in tempo compensato sarà decisa dal Comitato Organizzatore sulla base delle regole nel Bando ed i dati dichiarati nel modulo di iscrizione. Il Comitato organizzatore si riserva di verificare, anche su richiesta dei partecipanti motivata da probante documentazione, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati dagli iscritti e i requisiti di sicurezza richiesti per la partecipazione alla veleggiata. La mancata corrispondenza darà luogo a penalizzazione.

15 - RITIRO

In caso di ritiro, l'armatore o lo skipper dell'imbarcazione deve darne tempestiva comunicazione al Comitato Organizzatore indicando il porto di destinazione attendendo conferma di ricezione da Comitato stesso. Il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione. Tutte le imbarcazioni devono rimanere in ascolto radio per tutta la durata della manifestazione per ricevere eventuali comunicazioni dal Comitato Organizzatore o rispondere alle richieste di segnalazione della propria posizione.

16 - RESPONSABILITÀ ED ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Come da Bando Campionato L.N.I. I concorrenti prendono parte alla manifestazione a loro rischio e pericolo. L'autorità organizzatrice ed il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza alla la manifestazione velica prima, durante o dopo. Nel partecipare alla manifestazione velica ogni armatore e partecipante acconsentono:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore

Il comitato organizzatore potrà in ogni momento sospendere o annullare la manifestazione dandone comunicazione su canale VHF Ch **72**, e possibilmente via telefono. Ciascuna imbarcazione dovrà rispondere confermando la ricezione del comunicato.

17 - EMERGENZE

Per quanto attiene all'emergenza sanitaria, la veleggiata non gode di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dall'Autorità Marittima dello Stato (Capitaneria di Porto), per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmettente in VHF, provvisto del canale 16 (soccorso) ed almeno dei canali 71, 72, 73 e 74.

Le emergenze sanitarie o le emergenze tecniche che mettono in pericolo la sicurezza delle persone a bordo devono essere segnalate specificando il tipo di emergenza e la propria posizione a:

- Capitaneria di Porto VHF Ch 16 – tel. 1530
- Barca Comitato VHF Ch 72 – tel. 3406461159
- Lega Navale Italiana Pisa VHF Ch 72 - tel. 050 36037
- L'eventuale ambulanza, se non diversamente indicato dalla Capitaneria di Porto, può essere inviata alla banchina posta sotto la torre all'ingresso del Porto di Pisa di coordinate : 43° 40' 37" N - 10° 16' 08" E (Ufficio Marinai +39 347 5413372 VHF-Ch-74) Per le emergenze tecniche (avaria al motore, al timone, mancanza di carburante, ecc.) che non mettono in pericolo la sicurezza delle persone a bordo si può richiedere assistenza a :
 - SeaAssist : tel. 06 3125599
 - Sailornet : Tel. 06 50796666
 - EmergenSea – Base Nautica Toscana : Tel. 800 171 696

Il Comitato Organizzatore

P.S. Si ricorda che: ogni barca partecipante deve essere in possesso della **assicurazione** di responsabilità civile a copertura di eventuali danni provocati a terzi e alle persone trasportate per un massimale minimo di €.1.500.000,00, con esplicita **specifica estensione alle regate..**

Il presente bando, il modulo di iscrizione, le istruzioni di veleggiata e le relative modifiche, le comunicazioni, l'elenco degli iscritti e le classifiche saranno reperibili su .

- Sito web
 - <http://www.lionsclubpisa.it/file/regata/index.html>
 - <http://www.leganavalepisa.it/>
- Pagina Facebook :
 - <https://www.facebook.com/TrofeoLionsGuglielmoMarconiChallengeAltoTirreno>
 - <https://www.facebook.com/lnipisa>

**AL TERMINE DELLA REGATA, SE LE DISPOSIZIONI ANTI COVID LO
CONSENTIRANNO, VERRA' ORGANIZZATA UNA SPAGHETTATA
PRESSO IL RESIDENCE L'INCANTO DI BOCCADARNO**

MAIN SPONSOR



Vogliamo ringraziare chi ha dato un aiuto alla realizzazione del service:



Residence
L'Incanto di Boccadarno




 **Centro Servizi
immobiliari**

www.centroserviziimmobiliari.net

MARINA DI PISA (PI) - Via Maiorca, 10

info@centroserviziimmobiliari.net

Seguici su 



Stefano Fioravanti 335 1262270
Irene Leone 349 6388051

Edizioni ETS

Palazzo Roncioni - Lungarno Mediceo, 16, I-56127 Pisa



Cristiano Bettini

Come progettavano i velieri Alle origini dell'architettura moderna di navi e yacht

2019, pp. 1030

€ 29,00



Roberto Liberi

Carta canta... i menù raccontano

2019, pp. 200

€ 25,00

info@edizioniets.com - www.edizioniets.com



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA
PROVINCIA DI PISA



**SINDACATO
ITALIANO
BALNEARI**

1966 - 2016

50°



NAUTICA

S **ANDRONI** S.r.l.

Lega Navale Italiana Sezione di Pisa

La sezione di Pisa della Lega Navale Italiana vede la luce il 12 maggio 1912 per volontà dei cittadini pisani, memori delle antiche tradizioni della Repubblica Marinara Pisana, 25 anni dopo la nascita della Lega Navale Italiana nata a La Spezia nel 1887. La vita della sezione si basa essenzialmente sull'attività volontaristica dei soci che mettono a disposizione il loro tempo e le loro barche per tutte le attività svolte. Il socio Luca Poli è l'attuale Presidente della sezione (www.leganavalepisa.it).

Il Lions Club e il Leo Club

Il Lions Club Pisa Host è stato costituito il 25 Ottobre 1956. Nei suoi quasi 62 anni di vita il Club ha svolto numerose attività di servizio, a favore della città e delle persone bisognose di aiuto. Le attività svolte dai Soci hanno come fondamento l'essere solidali con il prossimo e prendere attivo interesse al bene civico, culturale, sociale e morale della comunità, nel nome di un comune impegno al servizio. L'attuale presidente del Club è l'Avv. Giuseppe Mazzotta (www.lionsclubpisa.it).

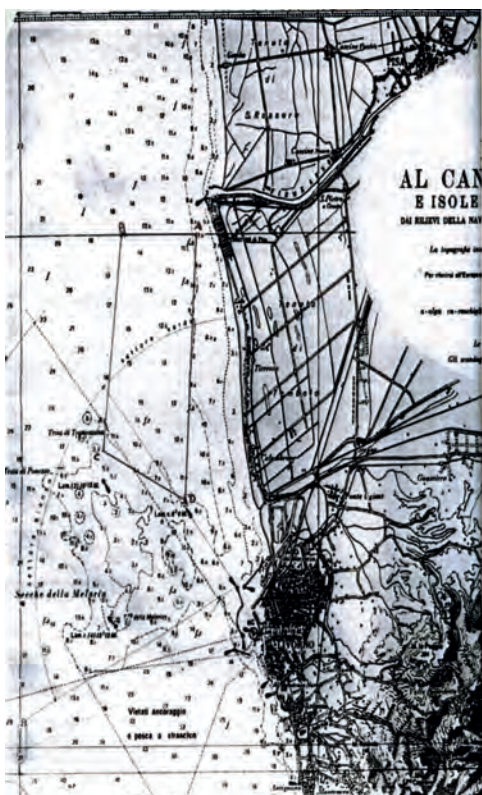
Il Lions del Mare

Sodalizio nato con l'approvazione del Multidistretto Italy e con l'omologazione della sede centrale Lions di Chicago, parte dall'esperienza del trofeo velico Lions che da 18 anni si disputa, ai fini di beneficenza, nelle acque del golfo dei poeti di La Spezia, e che si è sempre ispirato ai solidi ideali di solidarietà ed amicizia fra i popoli, patrimonio comune dei Lions e della gente di mare. Lo sport sul mare, da sempre vissuto come motivo di aggregazione, mezzo di comunicazione, fonte e scuola di vita, si può trasformare così in solidarietà attiva nelle avversità della natura e della storia (www.lionsdelmare.it).

Il Service

Il Lions Club Pisa Host, i "Lions del Mare", e la Lega Navale, sezione di Pisa, organizzano nelle acque antistanti Marina di Pisa, la veleggiata "Trofeo Lions Guglielmo Marconi - Challenge Alto Tirreno". Tale manifestazione, in sintonia con i comitati di regata Lions interdistrettuali di La Spezia e Cattolica, ha lo scopo di ricordare con un "service" il genio di Guglielmo Marconi che con le sue invenzioni ha cambiato la vita di tutti noi ed ha salvato la vita di molti. Il nostro grande inventore ha anche operato per i suoi esperimenti alla Spezia, a Coltano (Pisa) e sull'Adriatico. Nel 2011 nella nostra Coltano, sede di una importante stazione Marconiana, è stata apposta una targa a ricordo dell'opera del marconista del Titanic, Harold Bride, che oltre cento anni or sono, utilizzando il telegrafo senza fili permise il salvataggio di 705 persone.

Il service del Lions Club Pisa Host e della Lega Navale sarà indirizzato ad iniziative sociali del territorio. Un ringraziamento particolare alla "Fondazione Guglielmo Marconi" di Bologna, al "Porto di Pisa" e al "Comune di Pisa" per aver dato il loro patrocinio a questa importante manifestazione.



Il service del Lions Club Pisa Host e della Lega Navale Italia Sezione di Pisa sarà indirizzato ad iniziative territoriali di sostegno a famiglie ed imprese, in difficoltà a causa dell'emergenza COVID, anche procurando dispositivi tecnologici a servizio dell'istruzione e del lavoro