

LEGA NAVALE ITALIANA
LIONS CLUB INTERNATIONAL

TROFEO LIONS
“GUGLIELMO MARCONI”
Challenge Alto Tirreno

MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO

VELEGGIATA

4 edizione



Marina di Pisa

2 Settembre 2018

con il patrocinio di



Porto di Pisa



Comune di Pisa



Lions del Mare



Fondazione Guglielmo Marconi



MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO AVVISO DI VELEGGIATA “TROFEO LIONS GUGLIELMO MARCONI CHALLENGE ALTO TIRRENO”



MARINA DI PISA, 2 settembre 2018

Le veleggiate intendono coinvolgere gli appassionati della vela che sono o non sono soliti frequentare i campi di regata e favorirne l'aggregazione con una attività sportiva. La manifestazione velica è aperta a tutte le imbarcazioni cabinate monoscafo.

A) ORGANIZZAZIONE

Lega Navale Italiana sezione di Pisa - Viale D'Annunzio 250 Marina di Pisa (PI)

B) LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Sede	Acque antistanti Marina di Pisa
Data	2 settembre 2018
Orari	Ore 09.30 Briefing (presso la Lega Navale Italiana Pisa). Ore 11.00 Partenza veleggiata
Percorso (in appendice)	La manifestazione si svolgerà su percorso costiero di circa 12 miglia: Marina di Pisa (partenza) – (eventuale) boa di disimpegno – boa localizzata presso faro Ship Light – Luminella – Marina di Pisa (arrivo)
Eventuale recupero	Domenica 9 settembre 2018

Possono essere previste riduzioni o passaggi obbligati del percorso che saranno comunicati nelle istruzioni di veleggiata. Le istruzioni di veleggiata saranno disponibili presso la segreteria del circolo organizzatore a partire dal giorno precedente la manifestazione. Eventuali comunicati del Comitato Organizzatore saranno affissi presso la Lega Navale Italiana di Pisa un'ora prima della partenza.

C) REGOLE APPLICATE

La navigazione durante la manifestazione si effettuerà rispettando le “Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare” (NIPAM) riportate in allegato e, pertanto, non si applicheranno le “Regole di Regata”. Le procedure di partenza e di arrivo saranno quelle descritte nelle “Istruzioni di Veleggiata”. Le eventuali “proteste” per episodi riguardanti la navigazione saranno esaminate dallo stesso Comitato Organizzatore le cui decisioni saranno inappellabili. Regolamenti e legislazione di riferimento per la manifestazione:

- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Norme di legge per la navigazione da diporto e dotazioni di sicurezza
- Avviso di veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

D) AMMISSIONE e QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Possono partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni e i natanti a vela di Lunghezza Fuori Tutto (L.F.T.) non inferiore a 6 (sei) metri, abilitate alla navigazione da diporto entro le 12 miglia marine. Le imbarcazioni ed i natanti devono essere dotati di motore ausiliario (entro/bordo/fuoribordo) e di apparato radio VHF con capacità di operare sui canali 16 e 72 VHF. La quota di partecipazione è stabilita come segue:

L.F.T. ≤ 10 metri = 40 €

L.F.T. > 10 metri = 50 €

La manifestazione velica si svolgerà a “vele bianche”. E' consentito l'uso di vele di prua non inferite (spinnaker, gennaker, MPS, ecc.) che daranno luogo a penalizzazione. Ulteriore penalizzazione è prevista per le imbarcazioni/natanti con assetto specificamente da regata e/o per l'utilizzo di vele ad alta tecnologia o similari (che dovranno essere dichiarate nel modulo di iscrizione).

E) ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono pervenire alla segreteria della Lega Navale Italiana sez. di Pisa entro le ore 17.00 del giorno precedente la manifestazione complete del modulo di iscrizione compilato e sottoscritto in modo completo, chiaro e leggibile, con tutte le informazioni richieste. La quota di Iscrizione, non rimborsabile, potrà essere versata anche mediante bonifico bancario:

COMITATO SERVICES LIONS CLUB PISA ONLUS
Via Santa Maria 94 – CF 93042240502

IBAN: IT09U0630014003CC1790001006
Cassa di Risparmio di San Miniato Filiale 00187 – Pisa 4

L'intero ricavato delle quote di iscrizione sarà devoluto per opere sociali. A tutti gli iscritti sarà fatta pervenire ricevuta da parte di **COMITATO SERVICES LIONS CLUB PISA ONLUS** utilizzabile per gli usi di legge. L'Armatore e/o lo skipper si rendono garanti dei dati forniti, ivi compresa l'immatricolazione o il numero velico. Per le imbarcazioni senza numero velico verrà fornito, dal Comitato Organizzatore, un numero identificativo. L'iscrizione è valida se effettuata nei modi e nei termini previsti ed è stata consegnata tutta la documentazione cartacea richiesta. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di effettuare a campione, direttamente sulle imbarcazioni, le verifiche dei dati dichiarati e la rispondenza delle dotazioni di sicurezza richieste.

F) SUDDIVISIONI IN RAGGRUPPAMENTI

Le imbarcazioni saranno suddivise in raggruppamenti utilizzando il criterio della L.F.T. come di seguito indicato:

Classe "ALFA"	L.F.T. da m. 6,00 a m. 9,50
Classe "BETA"	L.F.T. da m. 9.51 a m. 10,50
Classe "CHARLIE"	L.F.T. da m. 10.51

Per la determinazione dei raggruppamenti farà fede la L.F.T. dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti. Si precisa che la L.F.T. non contempla, nella sua determinazione, pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo, ecc.; qualora, per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse L.F.T. da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il CO si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento. È fatto obbligo di dichiarare al CO eventuali allungamenti della L.F.T., ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare raggruppamenti omogenei. Per la formazione di un Raggruppamento è richiesta la partecipazione di almeno 3 imbarcazioni partecipanti. In caso contrario l'imbarcazione/i iscritta/e sarà/nno inserita/e nel Raggruppamento immediatamente superiore. Se anche nel Raggruppamento superiore non si raggiungesse il numero richiesto, gli accorpamenti saranno decisi secondo l'insindacabile giudizio del CO. L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari raggruppamenti, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

G) RITIRI

In caso di ritiro, l'armatore o lo skipper dell'imbarcazione deve darne tempestiva comunicazione al Comitato Organizzatore (per VHF o per telefono) con conferma di ricevuta del Comitato stesso. Il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione. Tutte le imbarcazioni devono rimanere in ascolto radio per tutta la durata della manifestazione per ricevere eventuali comunicazioni dal Comitato Organizzatore o rispondere alle richieste di segnalazione della propria posizione.

H) CLASSIFICHE e PREMIAZIONE

Classifiche

Sono previste classifiche di raggruppamento. A giudizio del C.O. potranno essere previste anche classifiche overall (gruppo imbarcazioni con 1 sola persona di equipaggio, gruppo imbarcazioni con 2 persone di equipaggio, gruppo restanti imbarcazioni). Per la compilazione delle classifiche sarà applicata la seguente formula che prevede un sistema di correzione in base alla L.F.T.: **TB= 100+E*2800/√(2,6 *LOA)**

dove "E" è un coefficiente definito in funzione della vetustà dell'imbarcazione (E= 1+0,00125 x anno)

con un massimo di abbuono corrispondente a 30 anni. Ai fini della certificazione della vetustà dell'imbarcazione fa fede l'anno di immatricolazione, o per le barche non immatricolate, la dichiarazione dell'Armatore.

Sono previste le seguenti penalizzazioni:

- uso di vele di prua non inferite (gennaker, spinnaker, MPS): +5% (sul tempo reale)
- uso di vele ad alta tecnologia (intendendo per bassa tecnologia cotone o dacron) e/o assetto da regata (cioè barche con scafo, albero o attrezzatura in carbonio): +5% (sul tempo reale)

Premiazione

Saranno premiate la prima e la seconda imbarcazione su classifica finale di raggruppamento; per l'overall, se presente, saranno premiate la prima, la seconda e la terza imbarcazione. Premi aggiuntivi (es.: l'imbarcazione giunta dal porto più lontano, l'imbarcazione con il più giovane/anziano partecipante, circolo velico con maggior quota di partecipanti, ecc) potranno essere stabiliti dal Comitato Organizzatore. La premiazione della veleggiata si svolgerà presso la sede della Lega Navale Italiana – Pisa in una manifestazione di chiusura della stagione estiva nella data indicata sul sito www.leganavalepisa.it. I proventi derivanti dalle iscrizioni saranno devoluti, detratte le spese, in beneficenza.

I) RESPONSABILITA' E SICUREZZA

La Lega Navale Italiana Sezione di Pisa ed il Comitato Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche della sola iscrizione alla manifestazione in oggetto. Ogni imbarcazione è libera di partecipare, di non partecipare o di ritirarsi in qualsiasi momento. Il certificato medico, pur non essendo obbligatoriamente richiesto (trattandosi di attività diportistica promozionale), rimane, comunque, "consigliato", rimandando la decisione al giudizio dell'armatore. *Responsabilità e decisione di partecipare*: I partecipanti alla manifestazione partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla manifestazione o di continuarla è solo dell'armatore o di un suo rappresentante. L'armatore, o suo rappresentante, è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. E' fatto obbligo a tutti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti. *Sicurezza e soccorso*: Ogni imbarcazione partecipante deve essere dotata di tutte le attrezzature di sicurezza previste dal Codice della Nautica da Diporto. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze, salvo decisione di obbligatorietà da parte del Comitato Organizzatore indicata con apposito segnale o comunicazione. Secondo la tradizione marinara ogni partecipante è tenuto a dare aiuto ad ogni imbarcazione o persona in pericolo. Quando una barca partecipante presta soccorso e successivamente riprende la navigazione, nel caso sia prevista una classifica finale, essa può chiedere al Comitato Organizzatore una compensazione per il tempo impiegato per prestare soccorso. *Corretto navigare*: Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. *Assicurazioni*: Ogni imbarcazione/natante partecipante deve essere in possesso della assicurazione di responsabilità civile a copertura di eventuali danni provocati a terzi e alle persone trasportate per un massimale minimo di € 1.500.000,00, con estensione per la navigazione a vela.

L) ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare alla manifestazione velica ogni armatore e partecipante acconsente :

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O..

M) FACILITAZIONI & MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il Porto di Pisa, sponsor della manifestazione, riserva l'ormeggio gratuito in porto, per la notte precedente alla data della manifestazione, alle barche che ne faranno richiesta. Per l'ormeggio in giorni eccedenti, con un limite massimo di 7, praticherà la tariffa ordinaria del Porto con uno sconto del 50%. Per ottenere questa facilitazione è necessario presentare il modulo di convalida dell'iscrizione da richiedere in segreteria.

Dalle ore 18 alle vi aspetta presso l'Hotel L'Incanto di Boccadarno una spaghetтата per brindare assieme e visionare la classifica della prova disputata.

N) ELENCO DOCUMENTAZIONE E ALLEGATI

DOCUMENTAZIONE RICHIESTA (da presentare al momento dell'iscrizione)

- Modulo di iscrizione compilato in ogni campo e sottoscritto per accettazione incondizionata
- Lista equipaggio
- Copia del certificato di assicurazione R.C. con massimale minimo di € 1.500.000,00 con estensione per la navigazione a vela
- Ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione

I moduli e gli allegati sono disponibili su:

www.leganavalepisa.it

www.lionsclubpisa.it

NEWS : quest'anno abbiamo la partecipazione straordinaria di:

Fondazione Tender To Nave Italia Onlus

Fondazione Tender To Nave Italia è stata costituita il 10 gennaio 2007 dalla Marina Militare e dallo Yacht Club Italiano. La Fondazione promuove la cultura del mare e della navigazione come strumenti di educazione, formazione, abilitazione, riabilitazione, inclusione sociale e terapia. I beneficiari sono associazioni non profit, ONLUS, scuole, ospedali, servizi sociali, aziende pubbliche o private che promuovano azioni inclusive verso i propri assistiti e le loro famiglie (www.naveitalia.org).

Il brigantino Nave ITALIA il 2 settembre sarà presente sul campo di regata. Verosimilmente sarà possibile essere presenti a bordo durante la navigazione e per i meno intrepidi sarà possibile visitare il brigantino ormeggiato al porto di Livorno il 1 settembre, giorno antecedente la regata. Chi è interessato a queste iniziative deve prendere contatto con la Lega Navale Italiana sezione di Pisa.

La quarta edizione della veleggiata, grazie a Nave Italia, garantirà a tutti un ancor più bello spettacolo. Maggiori e più aggiornate informazioni saranno date sulla pagina facebook della regata e sul sito web.
<https://www.facebook.com/TrofeoLionsGuglielmoMarconiChallengeAltoTirreno/>
<http://www.lionsclubpisa.it/file/regata/index.html>

Lega Navale Italiana Sezione di Pisa

La sezione di Pisa della Lega Navale Italiana vede la luce il 12 maggio 1912 per volontà dei cittadini pisani, memori delle antiche tradizioni della Repubblica Marinara Pisana, 25 anni dopo la nascita della Lega Navale Italiana nata a La Spezia nel 1887. La vita della sezione si basa essenzialmente sull'attività volontaristica dei soci che mettono a disposizione il loro tempo e le loro barche per tutte le attività svolte. Il socio Enzo Meucci è l'attuale Presidente della sezione (www.leganavalepisa.it).

Il Lions Club

Il Lions Club Pisa è stato costituito il 25 Ottobre 1956. Nei suoi quasi 62 anni di vita il Club ha svolto numerose attività di servizio, a favore della città e delle persone bisognose di aiuto. Le attività svolte dai Soci hanno come fondamento l'essere solidali con il prossimo e prendere attivo interesse al bene civico, culturale, sociale e morale della comunità, nel nome di un comune impegno al servizio. L'attuale presidente del Club è il Dott. Paolo Della Sala (www.lionsclubpisa.it).

Il Lions del Mare

Sodalizio nato con l'approvazione del Multidistretto Italy e con l'omologazione della sede centrale Lions di Chicago, parte dall'esperienza del trofeo velico Lions che da 18 anni si disputa, ai fini di beneficenza, nelle acque del golfo dei poeti di La Spezia, e che si è sempre ispirato ai solidi ideali di solidarietà ed amicizia fra i popoli, patrimonio comune dei Lions e della gente di mare. Lo sport sul mare, da sempre vissuto come motivo di aggregazione, mezzo di comunicazione, fonte e scuola di vita, si può trasformare così in solidarietà attiva nelle avversità della natura e della storia (www.lionsdelmare.it)

Il Service

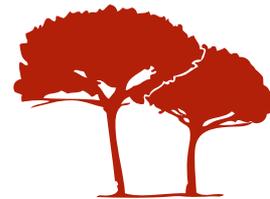
Il Lions Club Pisa Host e la Lega Navale, sezione di Pisa, organizzano nelle acque antistanti Marina di Pisa, la veleggiata "Trofeo Lions Guglielmo Marconi - Challenge Alto Tirreno". Tale manifestazione, in sintonia con i comitati di regata Lions interdistrettuali di La Spezia e Cattolica, ha lo scopo di ricordare con un "service" il genio di Guglielmo Marconi che con le sue invenzioni ha cambiato la vita di tutti noi ed ha salvato la vita di molti. Il nostro grande inventore ha anche operato per i suoi esperimenti alla Spezia, a Coltano (Pisa) e sull'Adriatico. Nel 2011 nella nostra Coltano, sede di una importante stazione Marconiana, è stata apposta una targa a ricordo dell'opera del marconista del Titanic, Harold Bride, che oltre cento anni or sono, utilizzando il telegrafo senza fili permise il salvataggio di 705 persone.

Il service del Lions Club Pisa Host e della Lega Navale sarà indirizzato ad iniziative sociali del territorio. Un ringraziamento particolare alla "Fondazione Guglielmo Marconi" di Bologna, ai "Lions del Mare", al "Porto di Pisa" e al "Comune di Pisa" per aver dato il loro patrocinio a questa importante manifestazione.

Vogliamo ringraziare chi ha dato un aiuto alla realizzazione del service:



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA
PROVINCIA DI PISA



**LA BOTTEGA
DEL PARCO**
San Rossore Pisa



CONAD

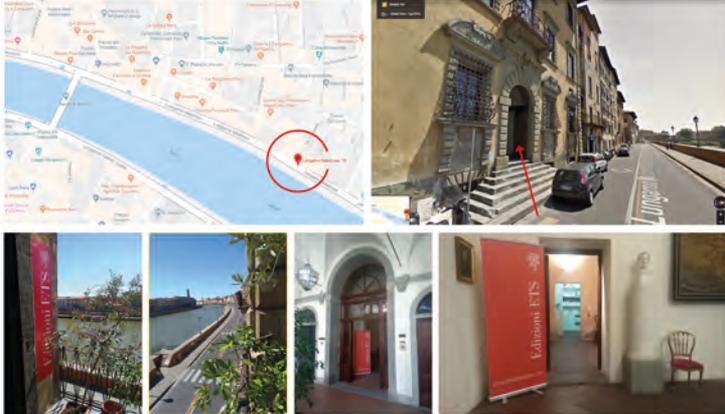
CITY

marina di pisa



Edizioni ETS

Palazzo Roncioni - Lungarno Mediceo, 16
56127 - Pisa



www.edizioniets.com

CAMPOLI & OLMI ASSICURAZIONI

 **ZURICH**

Agenzia Generale di Pisa

PISA - Ig. C. Menotti, 19
☎ 050 54 24 46 Fax: 050 54 26 46
www.agenziaturich.it/pi001
pi001@agenziaturich.it

 **Centro Servizi Immobiliari**

www.centroserviziimmobiliari.net

MARINA DI PISA (PI) - Via Maiorca, 10
info@centroserviziimmobiliari.net

Seguici su 



Stefano Fioravanti 335 1262270
Irene Leone 349 6388051

1966 - 2016

50°

NAUTICA  **SANDRONI S.r.l.**

il PARCO delle CASCINE
COMPLESSO IMMOBILIARE
VERDE, TRANQUILLITÀ E TECNOLOGIA



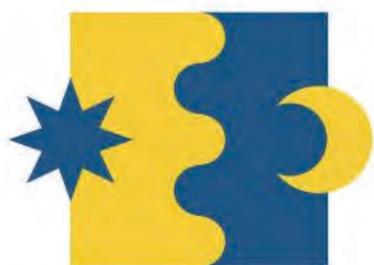
FINEURO COSTRUZIONI
Via di Campo di Pisa
www.fineuro.com

INFO VENDITE **335 8108738**

 **Vela Toscana**
associazione sportiva
www.velatoscana.net



Versilia Colori

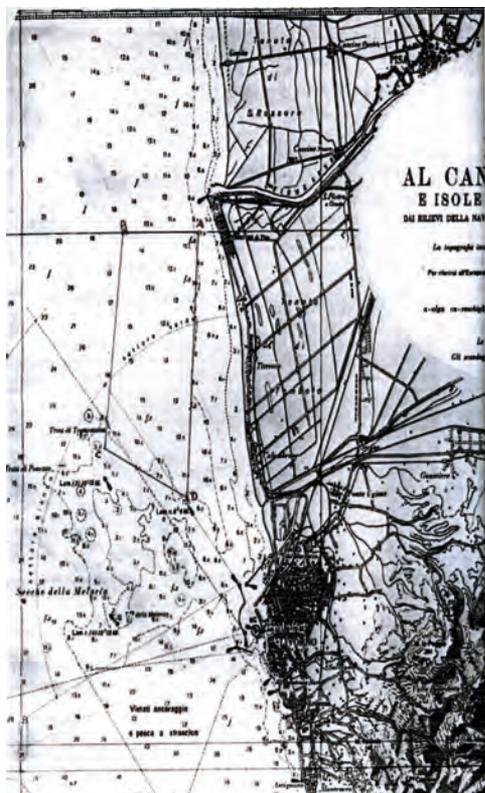


BANCA DI PISA E FORNACETTE

C R E D I T O C O O P E R A T I V O

Con la collaborazione di:

 <p>Lega Navale Italiana Sezione di Pisa</p>	 <p>Lega Navale Italiana Sezione di Livorno</p>	 <p>Lega Navale Italiana Sezione di Viareggio</p>
 <p>Lions del Mare</p>	 <p>Lions Livorno Host</p>	 <p>Lions Livorno Porto Mediceo</p>
 <p>Lions Pisa Host</p>	 <p>Lions Pisa Certosa</p>	 <p>Marinai d'Italia</p>



Il service del
Lions Club Pisa Host
e della
Lega Navale Italia Sezione di Pisa
sarà indirizzato ad iniziative sociali del
territorio



Lega Navale Italiana Sezione di Pisa

VELEGGIATA TROFEO LIONS GUGLIELMO MARCONI CHALLENGE ALTO TIRRENO

data della manifestazione 02/09/2018

Il sottoscritto (data di nascita).....

Indirizzo

Telefono cellulare a bordo..... e-mail

IN QUALITA' DI ARMATORE A BORDO E RAPPRESENTANTE DELL'EQUIPAGGIO CHIEDE L'ISCRIZIONE DELL'IMBARCAZIONE/NATANTE

Nome dell'imbarcazione

Marca e modello Anno di costruzione.....

Immatricolazione n°. Numero velico (se su randa)

LOA (lunghezza fuori tutto in m.) Cantiere.....

Vele di prua non inferite (spinnaker, gennaker, MPS o similari): **SI NO** ⁽¹⁾

Vele in alta tecnologia (bassa tecnologia: cotone/dacron): **SI NO** ⁽¹⁾

(1) (barrare la voce che si applica)

Circolo di appartenenza Porto di partenza

*compilare a cura LNI Pisa se non è stato indicato il numero velico su randa richiedendo
un deposito di €30 rimborsabile alla restituzione del pannello - NUMERO VELICO ASSEGNATO*

Il sottoscritto, Armatore dell'imbarcazione chiedendo l'iscrizione alla manifestazione velica in oggetto, dichiara di aver preso visione dell'avviso di veleggiata redatto dal Comitato Organizzatore, di uniformarsi a quanto in esso disposto e di avere letto e compreso e di accettare senza riserva alcuna le clausole qui riportate in merito alla RESPONSABILITA' E SICUREZZA .

RESPONSABILITA' E SICUREZZA

I Circoli organizzatori ed il Comitato Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche della sola iscrizione alla manifestazione in oggetto. Ogni imbarcazione è libera di partecipare, di non partecipare o di ritirarsi in qualsiasi momento. Trattandosi di manifestazione amatoriale, non è richiesto, per i singoli partecipanti, il certificato medico (attività sportiva non agonistica), anche se resta consigliabile.

Responsabilità e decisione di partecipare.

I partecipanti alla manifestazione partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla manifestazione o di continuarla è solo dell'armatore o di un suo rappresentante. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

E' fatto obbligo a tutti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti.

Con la firma del presente modulo di iscrizione l'armatore, e tutti i membri dell'equipaggio di cui l'armatore è rappresentante, manlevano il Circolo organizzatore ed il Comitato Organizzatore per i danni che dovessero derivare a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi in dipendenza dell'attività oggetto di questa manifestazione anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni precedenti.

Sicurezza e soccorso.

Ogni imbarcazione partecipante deve essere dotata di tutte le attrezzature di sicurezza previste dal Codice della Nautica da Diporto. Con la firma della richiesta di iscrizione l'Armatore

DICHIARA

- che l'unità navale ha idonee caratteristiche
- che l'unità navale è regolarmente armata ed equipaggiata
- che l'unità navale è in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza
- che l'unità navale è in ordine con tutti i documenti e le carte di bordo
- che l'equipaggio possiede la perizia necessaria.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Secondo la tradizione marinara ogni partecipante è tenuto a dare aiuto ad ogni imbarcazione o persona in pericolo. Quando una barca partecipante presta soccorso e successivamente riprende la navigazione, nel caso sia prevista una classifica finale, essa può chiedere al Comitato Organizzatore una compensazione per il tempo impiegato per prestare soccorso.

L'armatore deve comunicare all'atto dell'iscrizione, compilando il campo "INDICAZIONI IN MERITO ALLA SICUREZZA E SOCCORSO", la presenza a bordo di minori CHE DEVONO SEMPRE essere accompagnati da chi esercita la potestà genitoriale il cui nominativo deve essere riportato nel modulo di iscrizione a fianco del nominativo in equipaggio o di membri dell'equipaggio con difficoltà motorie o in stato che sia da notificare all'Autorità marittima in caso di necessità di soccorso.

Corretto navigare.

La partecipazione alla manifestazione non conferisce alcuna priorità particolare., I concorrenti devono attenersi al rispetto delle disposizioni del regolamento per prevenire gli abbordi in mare.

Assicurazioni.

Ogni imbarcazione/natante partecipante deve essere in possesso della assicurazione di responsabilità civile a copertura di eventuali danni provocati a terzi e alle persone trasportate per un massimale minimo di € 1.500.000,00=, con estensione per la navigazione a vela.

Efficacia della Iscrizione

L'inosservanza di una delle prescrizioni o la dichiarazione mendace di possesso dei requisiti comporta l'automatica inefficacia dell'iscrizione, anche se accettata dal Comitato Organizzatore, con la perdita della quota di iscrizione.

LISTA EQUIPAGGIO INCLUSO ARMATORE A BORDO (Cognome e nome, leggibile)

	COGNOME E NOME	INDICAZIONI IN MERITO ALLA SICUREZZA E SOCCORSO
1.	_____	_____
2.	_____	_____
3.	_____	_____
4.	_____	_____
5.	_____	_____
6.	_____	_____
7.	_____	_____
8.	_____	_____
9.	_____	_____
10.	_____	_____

Data

Firma (leggibile)

Trattamento dei dati personali:

Ai sensi dell'articolo 11 della legge n° 196/2003, essendo edotto di quanto previsto dall'art. 10 della citata legge DO / NON DO il mio consenso al trattamento dei dati personali sopra riportati

Firma (leggibile)